

AL PROYECTO DE LEY N° 102-2025 CAMARÁ “POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2026”

Incluyase en el **Presupuesto para la vigencia 2026** - departamentos de **Cundinamarca y Boyacá** - para el **Sector Transporte**, para el análisis de estudios y/o diseños en infraestructura de transporte, el siguiente proyecto priorizado en el Plan Plurianual de Inversiones - del PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022-2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA", adicionando la suma de doscientos mil millones de pesos (\$200.000.000.000) al literal C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, en la cuenta programa 2402 y su respectiva subcuenta; con el fin de asignar recursos al proyecto **"Troncal de la Esmeralda"**, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 **"POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA"**, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Cundinamarca, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos.

La sección quedará así:

PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN					
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
SECCIÓN: 2402					
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS					
A.		PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO	204.212.620.000	200.580.000.000	404.792.620.000
B.		PRESUPUESTO DE SERVICIO DE LA DEUDA PÚBLICA	601.876.014		601.876.014
C.		PRESUPUESTO DE INVERSIÓN	2.925.204.634.010	2.286.717.500.000	5.211.922.134.010
2401		INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA	1.768.283.685.629	1.167.232.500.000	2.935.516.185.629
0600		INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.768.283.685.629	1.167.232.500.000	2.935.516.185.629
2402		INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL	1.006.697.531.309	800.000.000.000	1.806.697.531.309
0600		INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.006.697.531.309	800.000.000.000	1.806.697.531.309

Cra. 7 No. 8 - 68 Edificio Nuevo del Congreso. Bogotá.

2404	INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FÉRREO	38.210.683.112		38.210.683.112
0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	38.210.683.112		38.210.683.112
2405	INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MARÍTIMO		109.445.000.000	109.445.000.000
0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE		109.445.000.000	109.445.000.000
2406	INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FLUVIAL	43.000.000.000		43.000.000.000
0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	43.000.000.000		43.000.000.000
2409	SEGURIDAD DE TRANSPORTE	13.400.000.000	181.095.000.000	194.495.000.000
0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	13.400.000.000	181.095.000.000	194.495.000.000
2410	REGULACIÓN Y SUPERVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE	5.000.000.000		5.000.000.000
0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	5.000.000.000		5.000.000.000
2499	FORTALECIMIENTO Y APOYO A LA GESTIÓN INSTITUCIONAL DEL SECTOR TRANSPORTE	50.612.733.960	28.945.000.000	79.557.733.960
0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	50.612.733.960	28.945.000.000	79.557.733.960
TOTAL PRESUPUESTO SECCIÓN		3.130.019.130.024	2.487.297.500.000	5.617.316.630.024

Justificación:

Esta proposición pretende asignar recursos al proyecto “Troncal de la Esmeralda”, contenido en el anexo A de la Ley 2294 de 2023 “POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026 “COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA”, específicamente en los proyectos estratégicos para el Departamento de Cundinamarca, en las inversiones estratégicas departamentales contenidos en las líneas de inversión y proyectos estratégicos, conforme a lo establecido en el artículo 2 de esta ley.

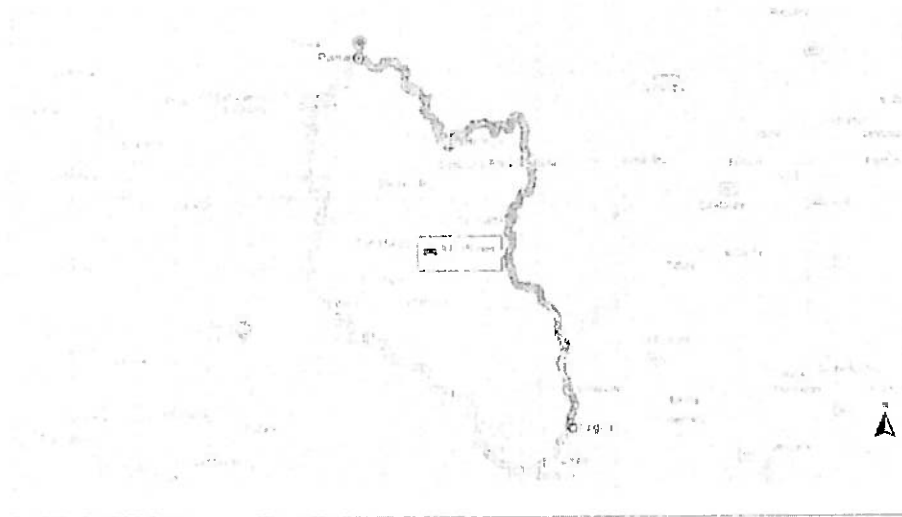
I. Importancia de la vía

Construcción, mantenimiento y adecuación de la vía “Troncal de la Esmeralda” que comunica a los municipios de Zipaquirá, Cogua, Tausa, San Cayetano con el departamento de Boyacá los municipios de Otanche, Coper, Muzo y Coscuez.

Vía San Cayetano – Paime
Troncal esmeralda



**COGUA, TAUSA, SAN CAYETANO PAIME AL
OCCIDENTE DE BOYACA**



Muzo - Coper



Esta vía es de suma importancia, ya que es necesaria para mejorar las dinámicas con el acceso y comunicación entre la capital y las subregiones de Sabana Centro, Rionegro y el Guavio.

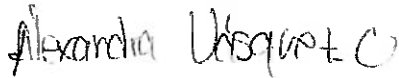
En cuanto a su actividad económica y productiva, hay que decir que esta región cuenta con una gran diversidad en esta materia. Esta vía ayudaría a que los municipios beneficiados se conviertan en un centro con mayor desarrollo logístico e industrial, donde se concentrarán la mayoría de industrias del departamento y del país, lo que trae consigo un acelerado crecimiento urbano habido de oportunidades laborales en este sector; por otra parte, esta región también necesita explotar su potencial agropecuario y minero energético, siendo un foco de desarrollo para el departamento, conservando aún sus tradiciones rurales y su

interacción comunitaria.

En cuanto al desarrollo económico y social se puede resaltar como esta troncal facilita el transporte de bienes y servicios entre diferentes ciudades o municipios en este caso lo cual contribuye a una integración económica y reduce los costos de transporte. Presentan también una mejora en la conectividad y accesibilidad, permitiendo así una mayor movilidad y facilitando el acceso a bienes, servicios y/o recursos de otras ciudades o municipios. Lo anterior puede facilitar el turismo y comercio intermunicipal, ya que permite el acceso a nuevos mercados y oportunidades de negocio. De manera que, esto tiene un impacto en el desarrollo regional, porque conecta diferentes zonas y alienta el crecimiento económico en municipios que pueden estar aislados.

Dentro de las ventajas más importantes con las que cuenta Zipaquirá se encuentra su desarrollo comercial, pues la explotación de sal es su fortaleza cultural, económica y social, además cuenta con una ubicación estratégica que le da a la ciudad grandes ventajas de movilidad y vías de acceso, y es conocida por su excelente conectividad con la capital de Bogotá y municipios aledaños de la sabana norte.

Cordialmente,



ALEXANDRA VASQUEZ OCHOA

Representante a la Cámara por Cundinamarca
Pacto Histórico



PROPOSICIÓN PGN 2026

1 mensaje

Leider Alexandra Vasquez Ochoa HR <leider.vasquez@camara.gov.co>
Para: Comisión Cuarta <comision.cuarta@camara.gov.co>

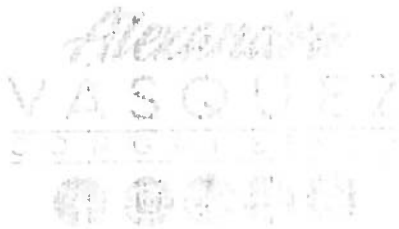
9 de septiembre de 2025, 5:27 p.m.

Cordial saludo, por medio del presente radico la siguiente proposición.

Atentamente,

Leider Alexandra Vásquez Ochoa.
Representante a la Cámara por Cundinamarca

--



Leider Alexandra Vásquez Ochoa
Representante a la Cámara por Cundinamarca
Colombia Humana - Pacto Histórico

 PROPOSICION TRONCAL LA ESMERALDA PGN 2026 .docx.pdf
552K